

BOLETÍN DE MERCADEO

REPARACIÓN DE DAÑOS/DEFECTOS EN UN SISTEMA DE PARED DIVISORIA DE ÁREA DE 2 HORAS

El sistema de pared divisoria de área (Area Separation Wall, ASW) clasificado de fuego de 2 horas, fue desarrollado hace algo más de 50 años como una forma de proteger económicamente del fuego dos (2) unidades separadas en apartamentos, casas adosadas, condominios y dúplex. En oportunidades, durante la instalación del sistema de ASW se cometen errores o se producen daños a este ensamble y, por esta razón, American Gypsum efectuó una prueba contra fuego de 2 horas a escala completa de acuerdo con la norma E119 de la ASTM, con reparaciones de los defectos en este sistema de pared. NOTA: Solamente los paneles M-Bloc Shaft Liner de 1" y M-Glass Shaft Liner de 1" de American Gypsum están aprobados para ser usados en el informe de prueba contra fuego – WFCi 19046.

A continuación encontrará uno de los defectos que fue construido en un sistema de ASW de American Gypsum (UL U375), y cómo este fue reparado exitosamente en campo para asegurar que se preservó la clasificación de fuego de 2 horas.

DAÑO O DEFECTO:	ABOLLADURAS/HUNDIMIENTOS/RASPADURAS DEL LADO ANTERIOR DE LOS PANELES SHAFT LINER
------------------------	---

PROBLEMA: Bien sea durante o después de instalado el sistema de ASW, no es nada extraño que el lado anterior de papel o la tela de la cubierta de vidrio de los paneles Shaft Liner de 1" puedan sufrir abolladuras, hundimientos o raspaduras o desgarros.

REPARACIÓN:

- ❖ El propósito del lado anterior del papel o la tela de la cubierta de vidrio que rodean el panel Shaft Liner de 1" es mantener la pasta de yeso unida durante el proceso de fabricación.
- ❖ Y durante un incendio o prueba contra fuego, que el lado anterior del papel o la tela de la cubierta de vidrio se quemé en muy pocos minutos.
- ❖ La profundidad de las "abolladuras y los hundimientos" realizados en el panel Shaft Liner de 1" para los propósitos de prueba contra incendio a escala completa de este informe, varió de 1/4" a 3/8".
- ❖ No fue necesaria ninguna reparación a las abolladuras, hundimientos o raspaduras o desgarros del papel o la tela de un panel Shaft Liner de 1" para mantener la clasificación de fuego de 2 horas de este sistema.



Papel del lado anterior del panel Shaft Liner rasgado, desgarrado o raspado

LOS PRODUCTOS QUE USTED NECESITA DE AQUELLOS EN QUIENES CONFÍA

FireBloc® | M-Bloc® | LightRoc® | M-Glass®

American Gypsum Company LLC
5960 Berkshire Lane, Suite 800, Dallas, TX 75225
(800) 545-6302



DCN 2012 Junio 2020