

BOLETÍN DE MERCADEO

REPARACIÓN DE DAÑOS/DEFECTOS EN UN SISTEMA DE PARED DIVISORIA DE ÁREA DE 2 HORAS

El sistema de pared divisoria de área (Area Separation Wall, ASW) clasificado de fuego de 2 horas, fue desarrollado hace algo más de 50 años como una forma de proteger económicamente del fuego dos (2) unidades separadas en apartamentos, casas adosadas, condominios y dúplex. En oportunidades, durante la instalación del sistema de ASW se cometen errores o se producen daños a este ensamble y, por esta razón, American Gypsum efectuó una prueba contra fuego de 2 horas a escala completa de acuerdo con la norma E119 de la ASTM, con reparaciones de los defectos en este sistema de pared. NOTA: Solamente los paneles M-Bloc Shaft Liner de 1" y M-Glass Shaft Liner de 1" de American Gypsum están aprobados para ser usados en el informe de prueba contra fuego – WFCi 19046.

A continuación encontrará uno de los defectos que fue construido en un sistema de ASW de American Gypsum (UL U375), y cómo este fue reparado exitosamente en campo para asegurar que se preservó la clasificación de fuego de 2 horas.

| | |
|------------------------|--|
| DAÑO O DEFECTO: | REMOCIÓN Y REEMPLAZO DE PANELES SHAFT LINER |
|------------------------|--|

PROBLEMA: Luego de instalado el sistema de ASW, pueden ocurrir imprevistos con el agua o la humedad que se acumulan en la base de la pared debido a las variaciones del clima, produciendo el crecimiento de hongos. Si se deben reemplazar los paneles Shaft Liner de 1", siga los siguientes pasos.

- REPARACIÓN:**
- ❖ Primero, asegure los paneles Shaft Liner de 1" por encima del área afectada, insertando tornillos de 3" a través del lado anterior de la aleta del montante H, ambas capas del panel Shaft Liner de 1" y a través del lado posterior de la aleta del montante H. Un total de 3 tornillos para paneles de yeso se insertan en ambos lados de esta cavidad de la ASW (pared divisoria de área), separados 6" en el centro.
 - ❖ A un máximo de 2" de la base del sistema de ASW, se hace un corte con sierra a través de ambos paneles Shaft Liner de 1", también asegúrese de cortar parcialmente una (1) de las aletas del montante H.
 - ❖ Aplane el riel inferior de la corredera C en un (1) lado de la pared, y despegue la aleta del montante H que fue cortada.
 - ❖ Quite ambos cortes de pieza de los paneles Shaft Liner de 1" en cuestión.
 - ❖ Aplique un cordón de masilla de barrera contra fuego Fire Barrier Sealant CP 25WB+ de 3M por encima de los paneles Shaft Liner, a los montantes H verticales y a la base horizontal del riel de la corredera C.
 - ❖ Las piezas de reemplazo de los paneles Shaft Liner de 1" se cortan para que calcen ajustadamente en el área vacía y se insertan una a la vez (aplique masilla contra fuego entre estas piezas de paneles Shaft Liner de 1").
 - ❖ Presione de nuevo en su lugar la aleta del montante H que se despegó y el riel inferior de la corredera C (golpee ligeramente con un bloque de madera con la ayuda de un martillo).
 - ❖ Aplique masilla contra fuego alrededor del perímetro de los paneles Shaft Liner de 1" insertados en ambos lados del sistema de AWS y a continuación retire los tornillos para panel de yeso de 3" que aseguran por arriba los paneles Shaft Liner.
 - ❖ Del lado de la pared donde se cortó el montante H, centre una sección de una franja plana metálica verticalmente sobre el montante H, mínimo 4" de ancho por 26" de largo (calibre 14), y asegure con tornillos autorroscantes Tek n° 8 de 1/2", separadas 6" en el centro (no asegure la franja plana al riel de la corredera C).
 - ❖ Aplique masilla contra fuego alrededor del perímetro de la franja plana metálica.
 - ❖ En ambos lados del sistema de ASW, centre una pieza de panel de pared FireBloc Tipo X de 5/8" sobre la junta donde los paneles Shaft Liner de 1" se unen por arriba a los paneles Shaft Liner, aplique masilla contra fuego en el lado posterior de este parche de panel de yeso (con forma de "X").
 - ❖ Fije las esquinas del parche a los montantes H metálicos con tornillos para paneles de yeso de 1-1/4", luego a lo largo de los bordes superior e inferior del parche coloque los tornillos para laminados tipo G de 1-1/2", a 6" en el centro para asegurar el parche de panel de yeso al panel Shaft Liner.
 - ❖ Una vez en su lugar, aplique masilla contra fuego alrededor del perímetro.

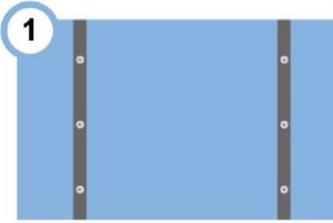
LOS PRODUCTOS QUE USTED NECESITA DE AQUELLOS EN QUIENES CONFÍA

FireBloc® | M-Bloc® | LightRoc® | M-Glass®

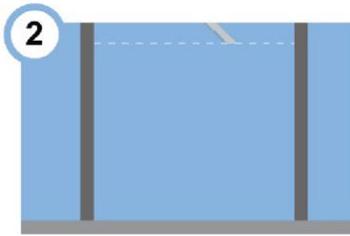
American Gypsum Company LLC
5960 Berkshire Lane, Suite 800, Dallas, TX 75225
(800) 545-6302



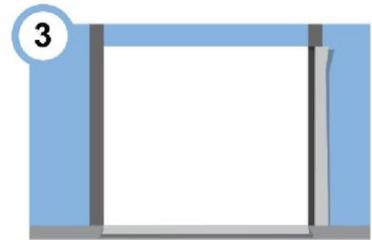
DCN 2015 Junio 2020



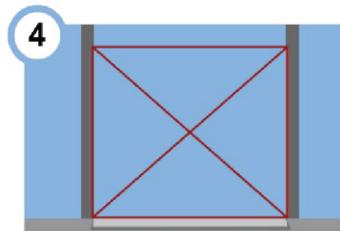
1 Antes de remover, asegure arriba los paneles de núcleo de yeso tipo X con tornillos de 3" para paneles de yeso. Inserte los tornillos a través del montante-H, del panel de núcleo de yeso tipo X y el montante-H en el lado opuesto de la pared.



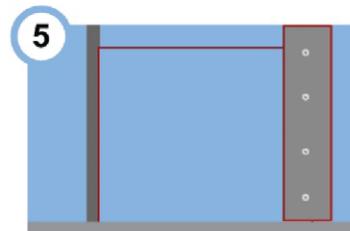
2 Con una sierra corte a través de los paneles de núcleo de yeso tipo X y deslice hacia la aleta del montante-H



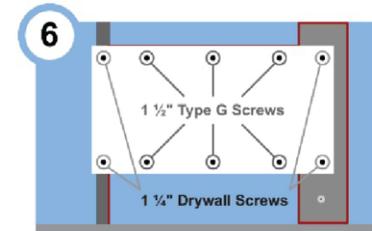
3 Doble de nuevo la aleta del montante-H, aplane el riel de la corredera-C y luego retire los paneles de núcleo de yeso tipo X



4 Rellene las áreas vacías con paneles de núcleo de yeso tipo X bien ajustados y aplique masilla de barrera contra fuego Fire Barrier Sealant CP 25WB+ de 3M entre las dos piezas



5 Una aleta del montante-H y el riel de la corredera-C están dobladas de nuevo en su lugar – centre sobre la aleta del montante-H, la franja metálica plana y asegure con tornillos autorrosantes Tek #8 de 1/2" separados 6" de centro a centro



6 Centre una pieza de tablero FireBloc Tipo X de 5/8" sobre la junta del panel de núcleo de yeso tipo X horizontal y asegure como se ilustra